

Juchnowiec Kościelny, dnia 04 listopada 2021 r.

POR.6220.20.2021

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* /Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm./ w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm./, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* /Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 t. j./, po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2111B (ul. Mazowiecka) w miejscowości Księżyno.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29 lipca 2021 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, wystąpił do Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi powiatowej Nr 2111B (ul. Mazowiecka) w m. Księżyno** (przebieg trasy zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do wniosku). Ww. decyzja jest niezbędna Wnioskodawcy do skutecznego zgłoszenia.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 ustawy – *Kodeks postępowania administracyjnego* (zwanej dalej *Kpa*), w dniu 16 sierpnia 2021 r. Wójt Gminy wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na tym etapie postępowania za strony uznano wszystkich właścicieli nieruchomości znajdujących się w odległości 100 m od granic terenu objętego wnioskiem. W związku z tym, iż uwzględniono ponad 10 stron, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości składania uwag i wniosków, jak i kolejnych etapach postępowania, strony powiadamiano obwieszczeniem, zgodnie z art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *o oś.*

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 4 oraz ust. 2 ustawy *o oś.*, dnia 7 września 2021 r., tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polski o wyrażenie

opinii, czy istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem znak WOOŚ.4220.394.2021.PL z dnia 24 sierpnia 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku uznał, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ uznał, iż *po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (...) jest uzasadnione.*

Dnia 02 września 2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinią znak: BI.ZZŚ.2.4360.241.2021.UM, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. *W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).*

Dnia 4 października 2021 r. Wójt Gminy zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zebranych materiale dowodowym umożliwiającym wydanie decyzji końcowej, a także o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisma. W przewidzianym terminie, strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Tut. organ w trakcie prowadzonego postępowania dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ustawy ooś, w tym: dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia; usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych; rodzaju, cechy i skali możliwego oddziaływania. Podczas dogłębnego rozpatrywania materiału dowodowego, organ stwierdził co następuje.

Planowane przedsięwzięcie przewiduje wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 2111B (ul. Mazowiecka) w m. Księżyno o długości ok. 1.397 m. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie gminy Juchnowiec Kościelny w obrębach Horodniany i Księżyno w istniejących liniach rozgraniczających pasa omawianej drogi powiatowej (zakres objęty wnioskiem o środowiskowych uwarunkowaniach przedstawiono na mapie ewidencji gruntów stanowiącej załącznik do ww. wniosku). Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi około 4,1 ha.

Nowo projektowana droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- szerokość jezdni – 6,5m;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,20m;
- szerokość chodników: 2,0m (bez krawężnika i obrzeża);
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0m (bez krawężnika i obrzeża);
- spadek na jezdni dwustronny – 2%;

Droga powiatowa Nr 2111B jest drogą klasy Z o przekroju szlakuwym i półulicznym. Istniejąca jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0 - 7,0 m jest w złym stanie technicznym.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Dotychczas istniejący pas drogowy wykorzystany jest pod ruch pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, rowerowy i pieszy.

Omawiany teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia typowych prac budowlanych. Inwestor przewiduje wykorzystanie technologii powszechnie znanej i zgodnej z przepisami. Etap budowy przyczyni się do emisji zorganizowanej, jak i niezorganizowanej występującej na obszarze budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn i środków transportu. Źródłem hałasu będzie praca wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruch pojazdów ciężarowych. Emisja dźwięków będzie miała zasięg lokalny. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują zmiany istniejącego stanu środowiska na tym terenie. Użytkowany sprzęt będzie wysokiej jakości. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania, co wpłynie na minimalizację ich wpływu na środowisko.

W ramach działań chroniących środowisko Inwestor również zakłada, że nie będą dopuszczone do stosowania materiały wywołujące szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika – np. materiały pyliste, będą użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Wykonawca będzie na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia spowodowane środkami transportowymi na drogach dojazdowych do terenu budowy.

Przewiduje się, że w trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady z rozbiórki:

- nawierzchni asfaltowej w ilości około 2.376 m³,
- nawierzchni brukowcowej w ilości około 32 m³,
- elementów betonowych (płyt, kostki, krawężników, obrzeży, przepustów) w ilości około 395 m³.

Odpady te, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w *sprawie katalogu odpadów*, zakwalifikowane do grupy nr 17 jako odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), nie są odpadami niebezpiecznymi. Zagospodarowanie ich będzie zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach. Destrukt uzyskany z rozbiórki nawierzchni bitumicznej oraz elementy betonowe z odzysku, po przekruszeniu, planuje się wbudować na miejscu poprzez dodanie do podbudowy drogi.

Ścieki technologiczne nie będą powstawały. Ścieki bytowe zostaną zagospodarowane w przenośnych sanitariatach.

W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę około 0,145 ha krzewów oraz około 140 drzew. Roślinność istniejąca w pasie drogowym, nieprzeznaczona do usunięcia, zostanie zabezpieczona przez Wykonawcę robót przed uszkodzeniem. W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew, które będą narażone na uszkodzenia w okresie budowy w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych, będą stosowane materiały do wykonania tymczasowej ochrony drzew. Miejsca składowania materiałów zostaną wytyczone poza obrębami systemu korzeniowego. W przypadku ewentualnego uszkodzenia drzew, będą użyte materiały pielęgnacyjne drzew uszkodzonych.

Eksploracja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian jakości środowiska powodowanych emisją substancji i energii.

Przedsięwzięcie po zrealizowaniu nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Eksploatacja zamierzenia inwestycyjnego nie zmieni obecnego zagospodarowania terenu i jego funkcji. Realizacja przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska tj. zmniejszy poziom hałasu, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

Uwzględniając aktualnie niewielkie natężenie ruchu samochodowego nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu, w stosunku do zabudowań mieszkalnych, w porze dziennej i nocnej.

Emisja spalin czy też hałas nie będzie większa niż wynikająca z naturalnego wzrostu ruchu samochodowego.

W celu zmniejszenia ewentualnych uciążliwości występujących na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, Wnioskodawca zamierza:

- utrzymywać należyty stan techniczny nawierzchni, w celu utrzymywania płynności ruchu,
- szybko i skutecznie usuwać zanieczyszczenia, zwłaszcza chemiczne z powierzchni jezdni, w celu zapobiegnięcia ich spływu do gruntu i rzeki.

Inwestycja nie niesie ze sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Po zakończeniu realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby na etapie eksploatacji były wytwarzane odpady.

W zakresie ochrony wód gruntowych i gleby wprowadzono ujęcie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych trawiastych, co umożliwi retencjonowanie zanieczyszczeń spływów opadowych z korony drogi. Rowy będą zatrzymywać zawiesiny oraz redukować stężenia związków ropopochodnych, ołowiu, węglowodorów aromatycznych i innych związków zanieczyszczających, poprzez ich rozkład biologiczny (m.in. z wykorzystaniem mikroorganizmów) i chemiczny (m.in. parowanie, rozkład pod wpływem promieniowania słonecznego, w szczególności w okresie wiosenno-letnim). Dzięki tym procesom zachodzącym w odpowiednio utrzymanych rowach, wody opadowe zostaną oczyszczone do poziomów określonych w aktualnie obowiązujących przepisach, niezagrażających środowisku wodno-gruntowemu. Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę kierunku odpływu oraz natężenia ilości wód opadowych i roztopowych w stosunku do stanu istniejącego.

Projektowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody podziemne.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia, nie przekroczy standardów jakości środowiska i nie spowoduje uciążliwości.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w układzie jednowariantowym. Nie przewiduje się alternatywnych sposobów zagospodarowania terenu i korzystania ze środowiska przyrodniczego. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska jest równoważny wariantowi przyjętemu przez Wnioskodawcę. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zabezpieczenia przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji na środowisko przemawiają za podjęciem działań inwestycyjnych.

Podjęcie „wariantu zerowego” polegającego na niepodejmowaniu przebudowy z rozbudową drogi powiatowej Nr 2111B na przedmiotowym odcinku będzie skutkowało dalszym, coraz szybszym pogarszaniem się stanu technicznego drogi, co może wiązać się z dużymi utrudnieniami przejeźdności na tym odcinku, jak również wzrostem poziomu hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i ruchu pieszych.

Z tego względu wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant związany z przebudową drogi, polegający na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego oraz ścieżki pieszko-rowerowej i chodnika.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Teren inwestycji nie obejmuje obszarów: wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, ani też leśnych czy też innych obszarów objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Na danym terenie nie występują obszary chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*. Najbliższy obszar NATURA 2000 tj. *Bagienna Dolina Narwi* znajduje się w południowej części gminy Juchnowiec Kościelny, w odległości ok. 8,8 km od miejsca realizacji inwestycji (w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji). Zgodnie z mapą korytarzy ekologicznych (źródło: mapa.korytarze.pl) przebudowa drogi powiatowej Nr 2111B (ul. Mazowiecka) w m. Księżyno nie wpłynie na fragmentację siedlisk i nie zaburzy możliwości migracyjnych zwierząt.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmiany zagospodarowania terenu, dzięki czemu też przebudowa drogi nie naruszy dotychczasowej funkcji oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu. Krajobraz nie zostanie zmieniony.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Regionu Wodnego Środkowej Wisły, „Horodnianka” PLRW2000172615929 oraz „Czaplinianka” PLRW200017261589, których status określono jako naturalna część wód. Stan oceniony został jako zły, a z jego oceny wynika, iż są one zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w *sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. W ww. zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję, w zakresie wystarczającym do osiągnięcia dobrego celu. W związku z powyższym wskazano również działania uzupełniające. Dodatkowo, zamierza się przeprowadzić przegląd pozwoleń wodnoprawnych, co ma na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników z wartościami dobrego stanu. Wprowadzono również działania ograniczające presję rolniczą. Z uwagi jednak, na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania oraz konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty w 2027 r.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie również w obrębie jednolitej części wód podziemnych „52” o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a ocena stanu – niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz jej lokalizację tut. organ stwierdził, że nie będzie ona terenem, na których standardy jakości środowiska zostaną przekroczone. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych, a także nie stanowi obszarów przylegających do jezior i uzdrowisk oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ponadto, planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy uwzględnieniu używanych substancji i technologii nie powodujących ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, co wynika z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 lutego 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej*.

Uwzględniając powyższe, tut. organ stwierdził, że eksploatacja ww. przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na środowisko. Ponadto, nie przyczyni się ono do zmiany zagospodarowania terenu, co nie wpłynie na zmianę parametrów środowiska podczas jego eksploatacji. Tym samym, nie dojdzie do wzrostu emisji do powietrza, czy też hałasu. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko jest minimalne. Będzie ono miało charakter znikomy, lokalny (zamykający się w granicach, do których Wnioskodawca ma tytuł prawny). Co więcej, ww. przedsięwzięcie nie wpłynie również na środowisko wodne i gruntowe. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi, przedsięwzięcie nie będzie szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Poza tym, inwestycja nie będzie obejmowała obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

Wobec powyższego, w ocenie organu, usytuowanie przedsięwzięcia przy uwzględnieniu: możliwego zagrożenia dla środowiska, istniejącego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, a także walorów przyrodniczych i krajobrazowych **nie spowoduje zmian w środowisku, a tym samym nie wpłynie na pogorszenie jego jakości.**

Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 60 km od granic państwa. Realizowana będzie ona w całości na terytorium Polski, na obszarze gminy Juchnowiec Kościelny. Mając na uwadze jej lokalizację, charakter wpływu na środowisko oraz zasięg potencjalnych oddziaływań, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych powodowanych przez projektowane przedsięwzięcie, na etapach realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji.

Zaplanowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do powstania obszaru ograniczonego, gdyż zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie wpłyną na zmianę standardów środowiska.

Podsumowując, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska, gdyż **bezpośrednie oddziaływania będą nieznaczne o zasięgu lokalnym**

i ograniczające się do terenu, do którego właściciel ma prawo użytkowania. Dzięki temu nie dojdzie do kumulowania się oddziaływań.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko jest minimalne i będzie ono miało charakter znikomy. Tym samym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na mieszkańców gminy, ani też nie spowoduje obniżenia wartości terenów przyległych.

Reasumując tut. organ stwierdził, iż **planowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko i nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego.**

Mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, brak uwag i wniosków wniesionych przez strony postępowania, uwzględniając charakter planowanej inwestycji i łączne jej uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, stwierdzono, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś stanowi załącznik do decyzji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy ooś informację o wydaniu niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Juchnowiec Kościelny, w Internecie pod adresem www.juchnowiec.gmina.pl, a także na tablicach ogłoszeń w miejscowości Ksieżyno.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ustawy ooś.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz.U. z 2021 r. poz. 1923 tj./ opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł nie pobrano.

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku

Z up. WÓJTA
mgr inż. Mirosław Jaroszek
ZASTĘPCA WÓJTY

Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik do decyzji Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny
znak POR.6220.20.2021 z dnia 04.11.2021 r.

Niniejsze przedsięwzięcie polega na **Przebudowie drogi powiatowej Nr 2111B (ul. Mazowiecka) w m. Księżyno** (przebieg trasy zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do wniosku). W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- a) wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzaków w pasie drogi powiatowej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu;
- b) wykonanie robót rozbiórkowych – rozbiórka przepustów, rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- c) wykonanie robót ziemnych;
- d) wykonanie podbudowy jezdni z kruszywa;
- e) budowa nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo – rowerowej, chodników, zatok autobusowych oraz stanowisk postojowych/zatok postojowych;
- f) przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi;
- g) usunięcie, przebudowa i budowa rowów;
- h) wykonanie drenu
- i) budowa odcinkowej sieci kanalizacji deszczowej;
- j) przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami w ciągu rowów drogowych;
- k) budowa/przebudowa/rozbiórka przepustów drogowych;
- l) uzupełnienie poboczy kruszywem;
- m) wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień z bruku na podsypce cementowo – piaskowej, umocnień betonowymi płytami ażurowymi na podsypce cementowo – piaskowej i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów i wykopów z obsianiem nasionami traw;
- n) przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;
- o) budowa sieci kablowej nN oświetlenia ulicznego;
- p) usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,

Aktualnie w pasie drogowym występują następujące urządzenia: kablowe i napowietrzne sieci energetyczne, kablowe i napowietrzne sieci telekomunikacyjne, w tym kanalizacja teletechniczna, sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, gazowa i kanalizacji sanitarnej.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o badania geotechniczne:

- a) odcinek o konstrukcji KR3:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości 7cm;
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem grubości 22 cm;

- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 15 cm;
- b) odcinek o konstrukcji KR4:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości 10 cm;
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem grubości 22 cm;
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 18 cm;

Celem doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 przewiduje się wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} \geq 20\%$. Na ścieżce pieszo-rowerowej przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej bez fazowej na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Na zjazdach przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej.

Jak wynika z posiadanego materiału dowodowego, wszystkie ewentualnie występujące oddziaływania będą nieznaczne i krótkotrwałe. Zamkną się w granicach działki, do której Wnioskodawca ma tytuł prawny.

Przebudowa drogi powiatowej zmniejszy poziom hałasu, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, co wpłynie na poprawę środowiska naturalnego oraz zdrowie i życie ludzi.

Podsumowując, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska. Tym samym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na mieszkańców gminy, ani też nie spowoduje obniżenia wartości terenów przyległych.

WÓJT GMINY
JUCHNOWIEC KOŚCIELNY
ul. Lipowa 10
16-061 Juchnowiec Kościelny

Z up. WÓJTA
mgr inż. Mirosław Jaroszek
ZASTĘPCA WÓJTY